

ỦY BAN NHÂN DÂN
Thành phố Hải Phòng

-- ## --

Số: 567 /QĐ-UB.

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Hải Phòng, ngày 08 tháng 4 năm 1997.

QUYẾT ĐỊNH

Ban hành quy định phối hợp thực hiện Quyết định số 202/TTg
ngày 28 tháng 12 năm 1992 của Thủ tướng Chính phủ.

— oOo —

ỦY BAN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ HẢI PHÒNG

- Căn cứ Luật tổ chức Hội đồng Nhân dân và Ủy ban Nhân dân;
- Căn cứ Quyết định số 202/TTg ngày 28 tháng 12 năm 1992 của Thủ tướng Chính phủ ban hành " Quy chế phối hợp hoạt động giữa các cơ quan, tổ chức làm nhiệm vụ quản lý nhà nước tại các Cảng biển Việt Nam ";
- Để phát huy vai trò chủ động, tinh thần trách nhiệm, cải tiến một bước về thủ tục hành chính, tạo sự phối hợp chặt chẽ, đồng bộ và có hiệu quả của các cơ quan quản lý Nhà nước; tạo điều kiện thuận lợi cho các chủ tàu, chủ hàng nhằm phục vụ tốt hơn mọi hoạt động sản xuất, kinh doanh của các xí nghiệp cảng biển Hải Phòng;

QUYẾT ĐỊNH

ĐIỀU I. Nay ban hành " Quy định về phối hợp hoạt động giữa các cơ quan làm nhiệm vụ quản lý nhà nước tại các cảng biển Hải Phòng " kèm theo Quyết định này.

ĐIỀU II. Quy định này có hiệu lực thi hành từ ngày 16 - 4 - 1997.

ĐIỀU III. Các ông : Chánh Văn phòng Ủy ban Nhân dân thành phố, và Thủ trưởng các cơ quan hữu quan căn cứ Quyết định thi hành./.

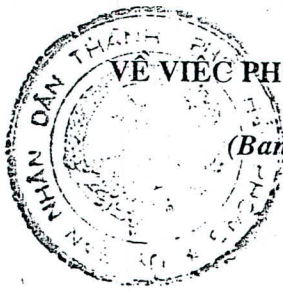
Nơi nhận:

- Đtc BT TU.
- TT TU, TT HĐND TP.
- Bộ GTVT, Tổng cục Hải quan.
- CT, PCT UBND TP.
- Cục Hàng hải, Tổng Cty HHVN.
- Cảng vụ HP, Cảng HP.
- Cục Hải quan, BCH Bộ đội BP.
- Sở GTCC, Y tế, CATP.
- TT VSĐTế, Trạm kiểm định y tế.
- TT Kiểm định động vật XNK.
- Trạm kiểm định thực vật.
- Cty hoa tiêu.
- CPVP, CV: GF, NC, TH.
- Lưu VP.

T/M. UBND THÀNH PHỐ HẢI PHÒNG
CHỦ TỊCH



Trần Huy Năng



QUY ĐỊNH

VỀ VIỆC PHỐI HỢP HOẠT ĐỘNG GIỮA CÁC CƠ QUAN LÀM NHIỆM VỤ QUẢN LÝ NHÀ NƯỚC TẠI CẢNG BIỂN HẢI PHÒNG.

(Ban hành kèm theo Quyết định số 567 ngày 08 tháng 4 năm 1997 của Ủy ban Nhân dân thành phố Hải Phòng)

----- *** -----

Điều 1.

Quy định này quy định cụ thể về việc phối hợp hoạt động giữa các cơ quan làm nhiệm vụ quản lý Nhà nước tại cảng biển Hải Phòng trên cơ sở " Quy chế phối hợp hoạt động giữa các cơ quan, tổ chức làm nhiệm vụ quản lý nhà nước tại cảng biển Việt Nam" ban hành theo Quyết định số 202/TTg ngày 28 tháng 12 năm 1992 của Thủ tướng Chính phủ.

Các cơ quan hữu quan có trách nhiệm thực hiện các quy chế tại Quyết định số 202/TTg ngày 28 tháng 12 năm 1992 của Thủ tướng Chính phủ và quy định cụ thể tại Quy định này.

Điều 2.

1. Các cơ quan, tổ chức làm nhiệm vụ quản lý nhà nước tại cảng biển Hải Phòng là các cơ quan, tổ chức tương ứng có tại Hải Phòng đã quy định tại Điều 2 " Quy chế phối hợp hoạt động giữa các cơ quan, tổ chức làm nhiệm vụ quản lý nhà nước tại cảng biển Việt Nam ".

Các cơ quan thực hiện nhiệm vụ theo quy định của pháp luật và chức năng quyền hạn của đơn vị mình; đồng thời phải chủ động phối hợp hoạt động với các cơ quan hữu quan để công việc tiến hành được nhanh chóng, thuận tiện và có hiệu quả, không gây phiền hà cho các đối tượng quản lý.

Các xí nghiệp cảng biển Hải Phòng phải chủ động phối hợp và đề xuất với các cơ quan quản lý nhà nước tại cảng để giải quyết kịp thời các vướng mắc phát sinh.

2. Ủy ban Nhân dân thành phố Hải Phòng thành lập Ban Chỉ đạo phối hợp hoạt động giữa các cơ quan, làm nhiệm vụ quản lý nhà nước tại cảng biển Hải Phòng (sau đây gọi tắt là Ban Chỉ đạo) do Chủ tịch Ủy ban Nhân dân thành phố Hải Phòng làm Trưởng ban.

Các thành viên là Thủ trưởng các cơ quan sau : Cảng vụ Hải Phòng; Cảng Hải Phòng; Sở Giao thông công chính; Cục Hải quan Hải Phòng; Ban chỉ huy Bộ đội biên phòng; Công an Thành phố; Sở Y tế thành phố.

Điều 3. Các cơ quan quản lý nhà nước tại cảng phải bố trí cán bộ phù hợp để thực hiện chức năng quản lý, đáp ứng được yêu cầu sản xuất kinh doanh của các xí nghiệp cảng biển Hải Phòng.

Điều 4. Để thực hiện công việc được nhanh chóng, có hiệu quả, yêu cầu các xí nghiệp cảng phải :

- Thông báo cho các cơ quan quản lý nhà nước tại cảng kế hoạch sản xuất cụ thể từng khu vực, từng tàu; đồng thời bố trí đủ cán bộ có thẩm quyền để tiến hành công việc theo kế hoạch sản xuất của xí nghiệp mình;

- Bố trí nơi làm việc và tạo điều kiện thuận lợi cho các cơ quan quản lý nhà nước có nhu cầu làm việc thường xuyên trong cảng;

- Chủ động và tạo điều kiện thuận lợi cho các chủ hàng, chủ phương tiện và các đoàn khách đến làm việc với cảng;

- Công bố các quy định và làm nhiệm vụ kiểm soát việc ra vào các khu vực cảng được thuận tiện, an toàn.

Điều 5.

1. Các cơ quan, tổ chức làm nhiệm vụ quản lý nhà nước tại cảng biển Hải Phòng tiến hành thủ tục cho tàu biển đến và rời cảng biển Hải Phòng theo các nguyên tắc độc lập, nhưng phải đúng pháp luật, không gây phiền hà, làm ảnh hưởng đến sự hoạt động bình thường của xí nghiệp cảng, tàu biển và các tổ chức cá nhân khác ở trong cảng.

2. Do đặc thù của cảng biển Hải Phòng, nhiều tàu có mớn nước lớn phải tiến hành chuyển tải tại khu vực Hòn Gai, Hạ Long và phải neo chờ tại các vùng Hòn Dấu, Ninh Tiếp, Bạch Đằng, thủy diện cảng phía Thủy Nguyên và một số vị trí khác hoặc trong các trường hợp tàu bị tai nạn, sự cố, có yêu cầu đột xuất và các hoàn cảnh đặc biệt khác thì các cơ quan, tổ chức quản lý nhà nước tại cảng biển Hải Phòng thành lập Đoàn Liên hiệp kiểm tra để làm thủ tục cho tàu. Cảng vụ Hải Phòng chịu trách nhiệm lo phương tiện thủy cho đoàn cán bộ đi làm việc trong các trường hợp này.

3. Khi tiến hành thủ tục theo đoàn, mỗi cơ quan tham gia đoàn được cử một người. Trường hợp trên tàu có tổng số thuyền viên trên 30 người và tàu khách thì

mới cử 2 người. Nếu số lượng hành khách trên tàu nhiều, cần bố trí thêm người để tiến hành công việc được nhanh chóng thì phải thông báo trước với Cảng vụ Hải Phòng.

Điều 6. Kiểm dịch y tế, kiểm dịch động vật, kiểm dịch thực vật :

Công tác kiểm dịch được tiến hành tại vùng nước cảng biển Hải Phòng như sau:

1. Đối với các tàu vào thẳng cảng Hải Phòng mà theo quy định phải thuê hoa tiêu thì vùng làm thủ tục kiểm dịch được giới hạn bằng nửa đường tròn bán kính 2 hải lý về phía Nam, có tâm tại tọa độ :

+ Vĩ độ : 20°40'00" N

+ Kinh độ : 106°51'00" E

2. Trường hợp tại vùng kiểm dịch nêu trên thời tiết xấu, cán bộ kiểm dịch không lên được tàu, các tàu dưới 2.000 GRT được Cảng vụ cho phép miễn hoa tiêu đón từ phao " O " đến Bạch Đằng và các tàu nhỏ dưới 1.000GRT, thì làm kiểm dịch tại các vị trí neo Ninh Tiếp, Bạch Đằng.

3. Đối với các tàu chạy chuyên tuyến hoặc từng con tàu cụ thể, kiểm dịch y tế có thể trực tiếp cho phép tàu vào cầu hoặc khu vực neo đậu nhất định, sau khi đã thống nhất kế hoạch với Cảng vụ.

4. Đối với các tàu vào Cảng Hải Phòng mà phải neo đậu, chuyển tải tại Hòn Gai và Hạ Long:

a) Nếu tàu đón hoa tiêu tại vùng Hòn Dấu thì công việc làm thủ tục cũng được tiến hành tại vùng kiểm dịch nói ở Mục 1 Điều này.

b) Nếu tàu đón hoa tiêu tại vùng Hòn Cam thì thủ tục được tiến hành tại khu vực kiểm dịch gần Hòn Cam (Quảng Ninh).

5. Vùng xông hơi, diệt chuột, khử trùng :

a) Vùng xông hơi diệt chuột, khử trùng cho tàu là các vùng neo Bạch Đằng, Ninh Tiếp, Hạ Long, Hòn Gai.

b) Khử, diệt côn trùng và diệt chuột bằng môi được tiến hành tại nơi tàu đang neo đậu.

Điều 7.

Các cơ quan quản lý Nhà nước tại Cảng cần đầu tư trang thiết bị phù hợp, để kiểm soát hàng hoá xuất khẩu được nhanh chóng, nhất là đối với việc kiểm tra các

container. Hải quan cần tổ chức các điểm làm thủ tục tại Cảng để tránh việc các phương tiện vận tải phải chờ đợi lâu, gây ùn tắc tại các cổng Cảng.

Điều 8.

1- Các cơ quan quản lý Nhà nước chuyên ngành tại Cảng có chức năng tiến hành các thủ tục hành chính cho tàu đến và rời Cảng phải hoàn thành trong thời gian quy định. Nếu vì những lý do mà không thể tiến hành kịp, thì các cơ quan đó phải báo ngay cho Cảng vụ Hải Phòng bằng văn bản, để Cảng vụ Hải Phòng điều chỉnh kế hoạch, tiến hành các biện pháp như quy định ở Điều 8 " Quy chế phối hợp hoạt động giữa các cơ quan, tổ chức làm nhiệm vụ quản lý Nhà nước tại cảng biển Việt Nam ".

2- Thời gian quy định để hoàn thành thủ tục:

a) Đối với tàu đến: Thủ tục hành chính cho tàu phải hoàn thành trong vòng tối đa là 45 phút, kể từ khi tàu đã đậu an toàn ở vị trí quy định.

b) Đối với tàu đi: Thủ tục hành chính phải hoàn thành trước 2 tiếng đồng hồ. Riêng tàu chuyên tuyến thì hoàn thành trước 30 phút so với giờ tàu đi theo kế hoạch của Cảng vụ.

Điều 9.

Khi tàu đang hoạt động trong vùng nước Cảng biển Hải Phòng, chỉ trong các trường hợp thật cần thiết và do pháp luật quy định, một cơ quan có thẩm quyền nào đó phải tiến hành dừng tàu để kiểm tra, thì phải báo ngay cho Cảng vụ Hải Phòng để phối hợp và điều chỉnh kế hoạch điều động trong ngày, và chỉ định vị trí neo đậu thích hợp.

Các cơ quan có trách nhiệm chỉ được kiểm soát phương tiện vận tải ra khỏi Cảng tại một trong các trạm quy định ở cổng Cảng, không tùy tiện chặn xe để kiểm soát trên đường phố.

Điều 10.

Thủ trưởng các cơ quan hữu quan và các tổ chức, cá nhân có liên quan, chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này.

Trong quá trình thực hiện, nếu có khó khăn vướng mắc mà không hiệp thương giải quyết được, thì báo cáo để Ban Chỉ đạo xem xét, giải quyết hoặc xin ý kiến cấp trên.

ỦY BAN NHÂN DÂN TP. HẢI PHÒNG