ỦY BAN NHÂN DÂN Thành phố Hải Phòng	CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM Độc lập -- Tự do -- Hạnh phúc G.15
Số: 489-QĐ/UB	Hải Phòng, ngày 18 tháng 4 năm 1991

QUYẾT ĐỊNH

V/v điều chỉnh giá cước tuyến xe buýt Cầu Rào-Quán Toan và bù lỗ năm 1991

ỦY BAN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ HẢI PHÒNG

- Căn cứ Luật tổ chức Hội đồng Nhân dân và Ủy ban Nhân dân các cấp được Quốc Hội thông qua ngày 30/6/1989;

- Căn cứ quyết định số 37-VGNN/TLSX ngày 01/11/1990 của Ủy ban Vật giá Nhà nước về giá bán buôn vật tư săng dầu. Để đảm bảo cho tuyến xe buýt phục vụ nhân dân đi lại được thuận tiện, giảm được việc bù lỗ của ngân sách.

- Theo đề nghị của ông Giám đốc Sở Giao thông vận tải và Giám đốc Công ty xe khách trong tờ trình số 02/GT ngày 16/3/1991 về tính toán giá thành xe buýt, xin điều chỉnh giá cước và bù lỗ năm 1991.

Q U Y Ế T Đ Ị N H

Điều 1:- Nay cho điều chỉnh giá cước tuyến xe buýt từ Cầu Rào-Quán Toan và ngược lại là 300đ/người (trước 600đ.) Riêng đối với công nhân đi về thăng vẫn nguyên giá cũ không tăng.

- Ngân sách thành phố cấp bù lỗ cho tuyến xe buýt mỗi tháng 16,400 triệu (mười sáu triệu bốn trăm ngàn đồng) cả năm cấp bù lỗ 200 triệu đồng (hai trăm triệu).

- Yêu cầu Sở Giao thông vận tải, Công ty xe Khách phải chỉ đạo chặt chẽ tuyến xe, giờ giấc của các chặng đậu đỗ để tăng doanh thu, giảm lỗ cho ngân sách, phục vụ tốt sự đi lại của nhân dân.

Điều 2:- Quyết định này được thi hành từ ngày 25/4/1991.

Điều 3:- Các ông Chánh Văn phòng Ủy ban Nhân dân thành phố, Chủ nhiệm Ủy ban Kế hoạch, Giám đốc Sở Tài chính, Giao thông vận tải, Ngân hàng, Giám đốc Công ty xe khách thực hiện đúng giá cước được điều chỉnh, thu đủng thu đủ đảm bảo an toàn thông suốt, không gây phiền hà cho hành khách./.

Nơi nhận:
- TTTU, TTHĐND thành phố
- Đ/c Chủ tịch và các PCT
- Như điều 3 (để thi hành)
- CV: GT, TC, Lưu VP.

T/M UBND THÀNH PHỐ HẢI PHÒNG

Phó Chủ tịch
Nguyễn Bá Dư