HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN TỈNH LONG AN	CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM Độc lập - Tự do - Hạnh phúc
Số: 256/NQ-HĐND	*Long An, ngày 26 tháng 4 năm 2016*

NGHỊ QUYẾT
Về kế hoạch thực hiện công trình Đường tỉnh 830 (Đức Hòa-Tân Tập)

HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN TỈNH LONG AN
KHÓA VIII, KỲ HỌP THỨ 16

Căn cứ Luật tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015;

Thực hiện Nghị quyết số 05-NQ/ĐH ngày 16/10/2015 của Đại hội đại biểu Đảng bộ tỉnh Long An lần thứ X, nhiệm kỳ 2015-2020 và Kết luận số 22-KL/TU ngày 04/3/2016 của Ban Chấp hành Đảng bộ tỉnh về triển khai thực hiện 03 công trình trọng điểm của Đại hội X Đảng bộ tỉnh;

Sau khi xem xét Tờ trình số 884/TTr-UBND ngày 18/3/2016 của UBND tỉnh về kế hoạch thực hiện công trình Đường tỉnh 830 (Đức Hòa-Tân Tập); Báo cáo thẩm tra của Ban Kinh tế - Ngân sách HĐND và ý kiến của đại biểu HĐND tỉnh,

QUYẾT NGHỊ:

Điều 1.Hội đồng nhân dân tỉnh thống nhất kế hoạch thực hiện công trình ĐT.830 (Đức Hòa-Tân Tập) với các nội dung chủ yếu sau:

I. Mục đích, yêu cầu

1. Mục đích

Để triển khai thực hiện thành công công trình trọng điểm của Đại hội Đảng bộ tỉnh lần thứ X nhiệm kỳ 2015-2020. Thực hiện đầu tư công trình Đường tỉnh 830 (Đức Hòa-Tân Tập) nhằm phát triển hạ tầng đô thị, phát triển các khu, cụm công nghiệp trên địa bàn các huyện Đức Hòa, Bến Lức, Cần Giuộc, Cần Đước và phát triển cảng Long An, góp phần thu hút đầu tư, phát triển kinh tế - xã hội trên địa bàn tỉnh.

2. Yêu cầu

Tập trung huy động vốn để đầu tư hoàn thành công trình trọng điểm Đường tỉnh 830 (Đức Hòa-Tân Tập).

II. Quy mô, lộ trình và cơ cấu vốn đầu tư

1. Quy mô và lộ trình đầu tư

Chiều dài toàn tuyến đường cần phải đầu tư khoảng 56km, điểm đầu tại thị trấn Đức Hòa, huyện Đức Hòa, điểm cuối tại xã Tân Tập, huyện Cần Giuộc và được chia làm 03 đoạn để đầu tư; qui mô đầu tư: đường cấp II đồng bằng, có những đoạn cấp III đồng bằng, đường đô thị. Tổng mức đầu tư của cả dự án đường tỉnh 830 (giai đoạn 01) là khoảng 2.205 tỷ đồng.

a) ĐT.830 và ĐT.824: đoạn từ cầu An Thạnh, huyện Bến Lức đến thị trấn Đức Hòa, huyện Đức Hòa

- Quy mô đầu tư: chiều dài khoảng 24km, tiêu chuẩn đường cấp II, cấp III đồng bằng, nền đường rộng 12,5m-21m, mặt đường rộng 11m-18m.

- Tổng mức đầu tư dự kiến: 1.079 tỷ đồng.

- Phương thức đầu tư: đầu tư theo hình thức BOT.

- Nguồn vốn đầu tư: 100% vốn của doanh nghiệp.

- Dự kiến thời gian triển khai thực hiện dự án: năm 2016-2017.

b) ĐT.830: đoạn từ QL1 đến QL50

- Quy mô đầu tư: Chiều dài khoảng 19km được chia làm 02 đoạn:

+ Đoạn 1: Từ điểm giao với đường Nguyễn Trung Trực (Km0+000) đến mố A cầu Long Kim (Km0+844) theo qui mô đường đô thị, nền đường rộng 19m.

+ Đoạn 2: Từ mố B cầu Long Kim (Km1+143,95) đến ngã tư Chợ Trạm (Km18+317,60) theo qui mô cấp II đồng bằng; trước mắt đầu tư đoạn này theo qui mô đường cấp IV, nền đường rộng 9m, giải phóng mặt bằng theo qui mô của đường cấp II. Trong điều kiện huy động được nguồn vốn ngoài ngân sách sẽ đầu tư hoàn thiện đoạn này theo qui mô đường cấp II trước năm 2020.

- Tổng mức đầu tư: 626 tỷ đồng (bao gồm giải phóng mặt bằng từ đường cấp IV lên đường cấp II)

- Nguồn vốn đầu tư: Ngân sách Trung ương hỗ trợ là 375 tỷ đồng và ngân sách tỉnh là 251 tỷ đồng.

- Dự kiến thời gian triển khai thực hiện dự án: năm 2016-2017.

c) ĐT.830 đoạn từ QL50 đến cảng Long An

- Quy mô đầu tư: chiều dài khoảng 13km, quy mô tương đương đường cấp II, mặt rộng 16,5m, nền rộng 17,5m-18m.

- Tổng mức đầu tư dự kiến khoảng 500 tỷ đồng.

- Nguồn vốn đầu tư: ngân sách nhà nước.

- Dự kiến tiến độ triển khai thực hiện dự án: năm 2016-2017.

2. Cơ cấu vốn đầu tư

Tổng nhu cầu vốn để thực hiện đầu tư công trình khoảng 2.205 tỷ đồng. Trong đó: ngân sách tỉnh cân đối để thực hiện khoảng 751 tỷ đồng chiếm khoảng 34%, ngân sách Trung ương hỗ trợ khoảng 375 tỷ đồng chiếm từ 17%, vốn của doanh nghiệp khoảng 1.079 tỷ đồng chiếm 49%.

III. Giải pháp thực hiện

- Về huy động vốn đầu tư:

Phân bổ tập trung nguồn vốn đầu tư từ ngân sách để sớm hoàn thành các công trình, đảm bảo lộ trình và phân kỳ đầu tư thực hiện, dự kiến đến năm 2020 khai thác sử dụng, nhằm phát huy hiệu quả thúc đẩy phát triển công nghiệp, thương mại góp phần phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh.

- Về tăng cường liên kết, phối hợp chặt chẽ giữa các đơn vị thực hiện:

UBND tỉnh thành lập Ban chỉ đạo công trình trọng điểm do lãnh đạo UBND tỉnh làm Trưởng ban, các Sở ngành liên quan làm thành viên để kịp thời tháo gỡ những vướng mắc, thúc đẩy triển khai nhanh dự án.

- Phối hợp chặt chẽ giữa chủ đầu tư, đơn vị tư vấn, thi công và nhà đầu tư cùng các đơn vị có liên quan,... xây dựng kế hoạch làm việc cụ thể của từng đơn vị nhằm thúc đẩy nhanh tiến độ triển khai dự án.

- Chủ đầu tư tổ chức lập kế hoạch chi tiết triển khai từng công việc, kịp thời báo cáo cho Ban chỉ đạo.

- Phân công trách nhiệm các sở, ngành liên quan để chịu trách nhiệm thực hiện theo nhiệm vụ được giao.

Điều 2.Hội đồng nhân dân tỉnh giao UBND tỉnh tổ chức triển khai thực hiện.

Điều 3.Hội đồng nhân dân tỉnh giao Thường trực, các Ban và đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh giám sát việc thực hiện Nghị quyết này.

Đề nghị Ủy ban mặt trận Tổ quốc tỉnh và các tổ chức thành viên thực hiện tốt vai trò giám sát, phản biện, phối hợp chặt chẽ với cơ quan nhà nước tuyên truyền, vận động các tầng lớp nhân dân tích cực tham gia, thực hiện thắng lợi Nghị quyết này.

Nghị quyết này đã được Hội đồng nhân dân tỉnh Long An khóa VIII, kỳ họp thứ 16 thông qua ngày 26 tháng 4 năm 2016.

Nơi nhận:
- UB Thường vụ Quốc hội (b/c);
- Chính phủ (b/c);
- VP.QH, VP.CP "TP.HCM" (b/c);
- Ban Công tác đại biểu , UBTVQH (b/c);
- Cục Kiểm tra văn bản quy phạm pháp luật - Bộ Tư pháp;
- TT.TU (b/c);
- UBND tỉnh, UBMTTQ tỉnh;
- Đại biểu QH đơn vị tỉnh Long An;
- Đại biểu HĐND tỉnh khóa VIII;
- Các sở ngành, đoàn thể tỉnh;
- TT.HĐND, UBND huyện, thị xã, thành phố;
- VP.UBND tỉnh;
- LĐ và CV VP. Đoàn ĐBQH&HĐND tỉnh;
- Lưu: VT.

CHỦ TỊCH

Phạm Văn Rạnh