UỶ BAN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ HẢI PHÒNG
=======
Số : 31/QĐ-UB

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh Phúc
==========

Hải Phòng, ngày 9 tháng 1 năm 1997

QUYẾT ĐỊNH CỦA UBND THÀNH PHỐ

V/v ban hành quy định bảo vệ, xử lý sự cố đường ống xăng dầu.

UỶ BAN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ HẢI PHÒNG

- Căn cứ luật tổ chức Hội đồng nhân dân và Uỷ ban nhân dân.

- Căn cứ Nghị định số 10/CP ngày 17/2/1993 của Chính phủ về việc bảo vệ các công trình xăng dầu.

- Theo đề nghị của Giám đốc công an thành phố.

QUYẾT ĐỊNH

Điều 1 : Ban hành kèm theo quyết định này Bản quy định bảo vệ, xử lý sự cố đường ống xăng dầu của UBND Thành phố Hải Phòng.

Điều 2 : Giao cho Ban chỉ đạo bảo vệ công trình xăng dầu của Thành phố có trách nhiệm kiểm tra, đôn đốc thực hiện quyết định này.

Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký, các văn bản trước đây trái với quyết định này đều bãi bỏ.

Điều 3 : Các ông Chánh Văn phòng UBND thành phố, Thủ trưởng các ban ngành, Trưởng các đơn vị, Chủ tịch UBND các quận, huyện tổ chức thực hiện quyết định này.

TM UBND THÀNH PHỐ HẢI PHÒNG
Chủ tịch

TRẦN HUY NĂNG

Nơi nhận :
- Thường trực Thành uỷ.
- Thường trực HĐND TP.
- Bộ Nội Vụ.
- Tổng công ty xăng dầu.
- Như điều 2,3 (Để thực hiện).
- Lưu NC, VP/UB

UỶ BAN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ HẢI PHÒNG ========	CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM Độc lập - Tự Do - Hạnh Phúc ==========

QUY ĐỊNH

VỀ VIỆC BẢO VỆ, XỬ LÝ SỰ CỐ ĐƯỜNG ỐNG XĂNG DẦU

(Ban hành theo Quyết định số : 31/QĐ-UB ngày 9 tháng 1 năm 1997 của UBND Thành phố)

Hệ thống kho cảng và đường ống xăng dầu là công trình quốc gia có nhiệm vụ tiếp nhận và cung ứng xăng dầu phục vụ phát triển kinh tế,văn hoá xã hội và đảm bảo an ninh quốc phòng.

Để đảm bảo tuyệt đối an toàn trong quá trình xử lý giải quyết sự cố công trình xăng dầu và đường ống dẫn xăng dầu , không để sảy ra cháy nổ gây hậu quả nghiêm trọng. Căn cứ vào nghị định số 10 CP ngày 17/2/1993 của Chính phủ về việc bảo vệ công trình xăng dầu . UBND thành phố quy định bảo vệ, sử lý sự cố đường ống xăng dầu như sau:

CHƯƠNG I
NHỮNG QUY ĐỊNH CHUNG

Điều 1: Trong mọi trường hợp sảy ra sự cố đường ống xăng dầu phải tuân thủ nghiêm túc quy trình, quy phạm trong sử lý sự cố. Dừng ngay việc bơm chuyển xăng dầu , đồng thời nhanh chóng triển khai đồng bộ các biên pháp bảo vệ, kịp thời tổ chức khắc phục hạn chế đến mức thấp nhất lượng xăng dầu chảy ra ngoài, khẩn trương, nhanh chóng thu hồi số xăng dầu đã chảy ra, phòng ngừa và triệt tiêu mọi nguyên nhân dẫn đến cháy nổ.

Điều 2 : Ngay sau khi sảy ra sự cố,phải nhanh chóng xác định tính chất, mức độ nguy hiểm , phạm vi bảo vệ,phải cắm đủ biển báo,

biển cấm , cọc dây khoanh vùng và bố trí lực lượng thường trực 24/24 giờ để bảo vệ tuyệt đối an toàn , không cho người không có nhiệm vụ vào khu vực sự cố sảy ra.

Điều 3 : Căn cứ vào việc phân loại sự cố đường ống xăng dầu mà UBND quận, huyện nơi sảy ra sự cố chủ trì cùng cơ quan chủ quản xăng dầu thành lập ngay ban chỉ đạo bảo vệ xử lý sự cố, có sự tham gia của chủ tịch UBND xã, phường nơi sảy ra sự cố. Ban chỉ đạo có trách nhiệm bố trí lực lượng phân công nhiệm vụ và thực hiện các biện pháp theo quy định của pháp luật, bảo vệ tuyệt đối an toàn trong quá trình khắc phục giải quyết sự cố , tổ chức cấp cứu người bị thương nếu có.

Các tập thể cá nhân có liên quan phải chấp hành nghiêm túc mọi yêu cầu và biện pháp của ban chỉ đạo để bảo vệ tuyệt đối an toàn trong quá trình giải quyết sự cố.

Điều 4 : Trong mọi trường hợp sảy ra sự cố đường ống xăng dầu , phải huy động đủ trang thiết bị , phương tiện PCCC, áp dụng các biện pháp phòng ngừa, không để sảy ra cháy nổ. Đồng thời phải tiến hành các biện pháp bảo vệ , phòng ngừa sau khi khắc phục xong sự cố,đảm bảo cho đường ống bơm chuyển xăng dầu hoạt động trở lại bình thường.

CHƯƠNG II
PHÂN LOẠI SỰ CỐ ĐƯỜNG ỐNG XĂNG DẦU.

Điều 5 : Căn cứ tính chất ,mức độ nguy hiểm , các vụ sự cố đường ống xăng dầu phân loại như sau:

Loại 1 : Sự cố sảy ra trên một địa hình không phức tạp, lượng xăng dầu thất thoát ra không lớn , việc khắc phục giải quyết sự cố thuận lợi, không có nguy cơ sảy ra cháy nổ.

Loại 2 : Sự cố sảy ra ở địa bàn có vấn đề phức tạp , việc khắc phục giải quyết sự cố có khó khăn , kéo dài, có nhiều người đến xem hoặc có ý định vào hôi vét xăng dầu, có nguy cơ phát sinh cháy nổ.

Loại 3 : Sự cố sảy ra ở địa bàn, địa hình phức tạp(Trong khu dân cư hoặc gần khu dân cư) lượng xăng dầu thoát ra ngoài nhiều , có nhiều người ra xem và có ý định hôi vét xăng dầu , công tác bảo vệ, khắc phục và giải quyết sự cố có những tình tiết phức tạp kéo dài.

Loại 4 : Sự cố có tính chất rất phức tạp và đặc biệt nghiêm trọng, nguy cơ cháy nổ rất dễ sảy ra và hậu quả không lường trước được.

Điều 6 : Căn cứ vào việc phân loại sự cố đường ống xăng dầu ,trên cơ sở thực tiễn ngành xăng dầu xác định rõ tính chất mức độ nguy hiểm, phân loại để thông tin đến UBND từng cấp và các ngành chức năng phối hợp chỉ đạo giải quyết sự cố theo chức năng nhiệm vụ được phân công ở chương III quy định này.

CHƯƠNG III
PHÂN CÔNG TRÁCH NHIỆM BẢO VỆ GIẢI QUYẾT SỰ CỐ ĐƯỜNG ỐNG XĂNG DẦU

Điều 7 : Trách nhiệm của ngành xăng dầu :

- Khẩn trương triển khai hệ thống biển báo , biển cấm, cọc dây khoanh vùng cô lập khu vực sự cố đã được xác định.
- Triển khai ngay phương án xử lý kỹ thuật tổ chức lực lượng phương tiện khắc phục nhanh chóng sự cố sảy ra theo đúng quy trình.
- Thu vét hết số xăng dầu chảy ra ngoài đưa về nơi đảm bảo an toàn , không để xăng dầu tập trung ở nơi sảy ra sự cố.
- Chủ trì phối hợp cùng UBND phường, xã, quận, huyện, thành phố thực tập phương án xử lý kỹ thuật các vụ sự cố, bảo vệ giải quyết các vụ sự cố, tổ chức canh gác khi sự cố phát sinh, sau khi khắc phục xong sự cố cho đến khi không còn nguy cơ sảy ra sự cố và cháy nổ nữa. Cấp kinh phí phục vụ hậu cần cho các lực lượng tham gia bảo vệ, giải quyết sự cố và khắc phục những hậu quả do sự cố gây ra : Người, tài sản, môi trường... theo đúng quy định của nhà nước và của ngành xăng dầu.

Phối hợp với Sở khoa học-Công nghệ và môi trường tổ chức xử lý làm sạch môi trường nơi sảy ra sự cố.

- Kịp thời báo cáo UBND thành phố và UBND quận ,huyện nơi sảy ra sự cố từ khi sự cố phát sinh,quá trình diễn biến khắc phục sự cố cho tới khi kết thúc. Đồng thời chủ động đề xuất các phương án biện pháp giải quyết kịp thời có hiệu quả.

Điều 8 : Nhiệm vụ của ngành Công an :

- Bố trí lực lượng phối hợp với các cấp , các ngành có chức năng bảo vệ an toàn việc khắc phục ,giải quyết sự cố.

- Chủ động triển khai phương án phòng chống cháy nổ , yêu cầu các tập thể, cá nhân có liên quan, thực hiện các biện pháp phòng ngừa có hiệu quả, không để sảy ra cháy nổ. Trực tiếp chỉ huy phối hợp các lực lượng thực hiện các biện pháp phòng ngừa và chữa cháy khi sảy ra cháy .

- Phối hợp với ngành giao thông vận tải hướng dẫn và đảm bảo trật tự an toàn giao thông, khi sự cố xăng dầu có ảnh hưởng đến giao thông.

Điều 9 : Nhiệm vụ của ngành y tế :

Chủ động phương án cấp cứu cho người bị tai nạn trong quá trình khắc phục giải quyết sự cố.

- Chủ động cùng các ngành có chức năng , UBND các địa phương trong việc đưa nhanh số người bị thương đến các bệnh viện cấp cứu và tổ chức cứu chữa có hiệu quả.

Điều 10 : Nhiệm vụ của Bộ chỉ huy quân sự thành phố:

- Chủ động phương án, bố trí lực lượng phối hợp bảo vệ việc giải quyết sự cố theo sự phân công của UBND thành phố ,và ban chỉ đạo bảo vệ việc giải quyết sự cố.

- Trực tiếp giải quyết những vấn đề nảy sinh trong quá trình bảo vệ giải quyết sự cố có liên quan đến lực lượng quân đội.

Điều 11 : Nhiệm vụ của sở khoa học - công nghệ và môi trường

- Chủ động chủ trì cùng các ngành và trực tiếp triển khai ngay các biện pháp làm hạn chế đến mức thấp nhất độc hại về môi trường do sự cố đường ống xăng dầu gây ra trước mắt và lâu dài.

Điều 12 : Nhiệm vụ của UBND Quận, huyện nơi say ra sự cố:

- Chủ trì thành lập ban chỉ đạo và chỉ đạo bảo vệ, giải quyết sự cố đảm bảo tuyệt đối an toàn .
- Khi có nguy cơ sự phát sinh, bằng mọi cách báo cáo nhanh nhất về thường trực UBND thành phố để trực tiếp chỉ đạo lực lượng cấp thành phố giải quyết khi cần thiết.
- Chỉ đạo thực hiện nghiêm túc nghị định số 10 CP của Chính phủ về bảo vệ an toàn công trình xăng dầu, đặc biệt bảo vệ hành lang an toàn đường ống xăng dầu.

Điều 13 : Nhiệm vụ của UBND cấp phường xã :

- Khi phát hiện sự cố đường ống xăng dầu , tổ chức ngay lực lượng bảo vệ ban đầu , thông tin nhanh nhất về cơ quan xăng dầu và UBND cấp trên để chỉ đạo phối hợp các lực lượng giải quyết.
- Chủ trì phối hợp với cơ quan chủ quản xăng dầu thành lập ban chỉ đạo và trực tiếp chỉ đạo bảo vệ vòng ngoài trong quá trình giải quyết sự cố. Kiên quyết ngăn chặn người không có nhiệm vụ vào khu vực sự cố. Tổ chức vận động giáo dục và ngăn chặn công dân ở phường, xã mình không ra xem, không ra hôi vét xăng dầu khi sự cố sảy ra.

CHƯƠNG IV
ĐIÊU KHOẢN THI HÀNH

Điều 14 : Việc bảo vệ khắc phục sự cố đường ống xăng dầu là trách nhiệm chung của các cấp , các ngành và mọi người công dân. Khi có yêu cầu phối hợp, lãnh đạo các cấp chính quyền , thủ trưởng các ngành, đơn vị cơ sở phải nâng cao ý thức trách nhiệm thực hiện nghiêm túc phần việc được giao. Đồng thời phải nhanh chóng tạo điều kiện thuận lợi và phối hợp chặt chẽ với các cấp,các ngành có chức năng bảo vệ tuyệt đối an toàn các vụ sự cố đường ống xăng dầu.

UBND thành phố giao cho ban chỉ đạo bảo vệ công trình xăng dầu của thành phố có trách nhiệm kiểm tra, đôn đốc thực hiện quy định này.

Quá trình thực hiện có gì khó khăn vướng mắc, báo cáo UBND thành phố thống nhất chỉ đạo thực hiện ./.